

БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ВЛЕКАЧИ BULGARIAN ASSOCIATION OF TUG OWNERS

ПОЗИЦИЯ НА БЪЛГАРСКАТА АСОЦИАЦИЯ НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ВЛЕКАЧИ ОТНОСНО ДИСКУСИОННАТА КРЪГЛА МАСА, ОРГАНИЗИРАНА ОТ БУЛСАР И ПРИЕТИЯ ПО ВРЕМЕ НА ТАЗИ КРЪГЛА МАСА МЕМОРАНДУМ

БАСВ взима под внимание Дискусионната кръгла маса, организирана от БУЛСАР на 22 и 23 март 2012 г. и приетият по време на тази кръгла маса Меморандум.

БАСВ зачита важната роля на БУЛСАР в областта на хуманитарното търсене и спасяване (САР). В тази връзка БАСВ се надява на по-тясно сътрудничество и координация между БУЛСАР и БАСВ. В потвърждение на тази добронамереност, БАСВ кани доброволци от БУЛСАР на влекачите собственост на членовете на БАСВ за съвместно участие в учението "Бриз 2012".

БАСВ подкрепя позицията на БУЛСАР, че е необходимо да има адекватно техническо обезпечаване на дейностите по САР.

БАСВ подкрепя необходимостта от единен център за координация, както на дейностите по САР, така и на тези по спасяване на имущество (салвидж). От гледна точка на оперативната ефективност е целесъобразно да бъдат дефинирани два района за САР и салвидж (САРС) – Северен и Южен, като разделителната линия преминава на нивото на нос Емине. Всеки от районите следва да има отделен единен център за координация. Как ще бъдат институционализирани тези центрове е въпрос на държавна политика.

Едновременно с това, БАСВ счита че:

- Необходим е открит и конструктивен диалог между всички заинтересовани страни по въпросите на търсенето и спасяването на човешки живот и имущество (САР и салвидж).
- Недопустимо е да се смесват доброволческите дейности по САР с тези по спасяването на имущество (салвидж). Тези две дейности, макар и често да са тясно свързани, са различни по своята същност и се осъществяват на основата на различни принципи. В тази връзка следва да се имат предвид предписанията на Salvage Convention от 1989 г., подписана и ратифицирана от България.
- По отношение на спасяването на имущество (салвидж), включително действия при замърсявания на морето, следва да се прилагат добрите европейски практики на публично-частно партньорство, тъй като те са доказали своята ценова и оперативна ефективност.
- По отношение спасителните дейности (хуманитарни и имуществени) държавата има регулаторни, координационни и надзорни функции. Не бива да се смесва отговорността на държавата по осигуряване на спасяването със собствеността върху спасителните средства и оперативните дейности по спасяването извършвани на доброволческа или търговска основа. В тази област също следва да се вземат предвид добрите европейски практики.

- Спасяването на имущество (салвидж) с технически средства закупени и/или издържани от държавния бюджет ще доведе до ненужни допълнителни разходи на държавни средства. То крие, също така, значителен риск от деформация на пазара противоречаща на основните принципи на Европейския съюз.

БАСВ обединява всички влекачни фирми опериращи в черноморските пристанища на Република България. Членовете на Асоциацията разполагат с повече от 40 влекача, включително специално екипирани за спасителни и противопожарни дейности, опериращи в българските черноморски пристанища.

Членове на БАСВ са в ръководството на Международния съюз на спасителите (International Salvage Union - ISU), а БАСВ е асоцииран (affiliated) член на Европейската асоциация на собствениците на влекачи (European Tugowners Association – ETA).

БАСВ поддържа 24 часа дежурен телефон за незабавна реакция при инциденти.