



Пепайн Нюйтен, председател на БАСВ: Българските колеги се справиха отлично

29.04.2011



- Г-н Нюйтен, Българската асоциация на собствениците на влекачи /БАСВ/ изигра решаваща роля в спасяването на изпадналият в беда кораб „Бони“. Разкажете малко за Асоциацията.

- Влекачната дейност е ниша в пазара на морските услуги. Бизнес средата в тази ниша е изключително конкурентна не само в България, но и в повечето страни в Европа. В България има пет влекачни фирми, които доскоро почти не си взаимодействаха. В този бизнес обаче освен конкурентните, фирмите имат и общи интереси. Българските собственици на влекачи разпознаха общите си интереси, последваха европейската практика и през 2010 г. основаха БАСВ. Тя вече сътрудничи активно с Европейска асоциация на собствениците на влекачи – ЕТА.

- Кои български фирми участват в БАСВ и какви са общите им цели?

- Във Варна работят три влекачни фирми, в Бургас две - „Параходство Български Морски Флот“, „Портови Флот 99“, „ВиТиСи“, „Порт Флот Бургас“ и „Бургас Таг Сървис“. Общите цели са основно в три посоки: саморегулация на бизнеса чрез прилагане на добри практики и стандарти за работа; сътрудничество с държавните органи за осигуряване на оптимални условия за развитието на влекачния бизнес чрез усъвършаване на нормативната уредба и съвсем не на последно място повишаване на безопасността и конкурентоспособността на българските пристанища.

- Споменахте безопасност на пристанищата, но корабът „Бони“ се намираще на 22 морски мили от брега.

- Морското спасяване или т. нар. „салвидж“ (от английски - salvage) е много важна тема не само в България но и в цялата акватория на Черно Море. Тук няма изградена професионална система за спасяване на изпаднали в беда съдове. БАСВ може да играе много полезна роля за създаването на професионален салвидж в България. Членовете на БАСВ имат богат опит в тази област и даже някои са членове на Международния съюз на салвърорите – един доста ексклузивен клуб от около 40 професионални салвидж фирми от цял свят с доказани качества.

- Спасяването на „Бони“ не беше ли професионално?

- Спасяването на „Бони“ беше 100% професионално, но имаше и добро стечение на обстоятелства. От една страна аварията на „Бони“ беше с ограничени последствия и беше овладяна преди да се случат по-неприятни неща, а от друга – в момента на аварията имаше свободен спасителен влекач. Не винаги се случва така. Затова е необходимо създаването на капацитет (спасителен влекач), който да е наличен за незабавна реакция по всяко време, и на система за взаимодействие между различните служби, които имат роля при морски инциденти: от Морска Администрация и Гранична Полиция до инспекциите по околна среда и здравните заведения (дано това никога не се налага). БАСВ в случая може да осигури необходимия капацитет – влекачи и обучен морски състав. Желанието ни е да бъдат въведени добрите европейски практики от развитите морски държави, каквито са Англия, Холандия, Германия.

- Вие сте холандец, а сте председател на българска асоциация.

- Да, така е. Аз съм директор в холандската фирма „Мултрашип“. През 2005 г. тя купи „Бургас Таг Сървис“ и оттогава активно работи както за развитието на своя бизнес, така и за развитието на влекачния сектор като цяло. Искам да подчертая, че „Бургас Таг Сървис“ е изцяло българска фирма, в която работят само българи. Ние провеждаме обучение в Холандия и оказваме съдействие, когато е необходимо, но нашата цел е да развием местния капацитет. Между другото, спасяването на „Бони“ беше изцяло организирано и изпълнено от българските ни колеги и нашата оценка е, че те са на много високо професионално ниво.

: други материали

